

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Elektronické označníky, Říčany	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a telematiky	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.21_Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany IČ: 00240702 Statutární zástupce: Mgr. Vladimír Kořen, starosta města Tel. 323 618 108 e-mail: vladimir.koren@ricany.cz Kontaktní osoba: Mgr. Michaela Kraftová, Tel. 323 618 107 e-mail: michaela.kraftova@ricany.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s. Křižíkova 148/34 186 00 Praha 8 IČ: 27368815 Kontaktní osoba: p. Rožďálovský, tel: 605 231 142 ROPID Rytířská 10 Praha 1 110 00 IČO: 60437359 Kontaktní osoba: Ing. Aleš Bitter tel.: +420 234 704 568 mobil: +420 727 983 297 e-mail: bitter.ales@ropid.cz	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsat konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)</i>		Říčany	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt Elektronické označníky, Říčany, řeší problém efektivní informovanosti o spojích hromadné dopravy. V současné době jsou jízdní	

	řády na zastávkách umístěny v analogové podobě, neupozorňují na aktuální zpoždění spojů, neumožňují cestujícím operativně zvolit jiný vhodný spoj v případě zpoždění či výpadku původně zvoleného spoje. Papírové označníky se také stávají ve zvýšené míře terčem vandalizmu, jsou často nečitelné, zničené.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Stávající analogové označníky na zastávkách jsou z hlediska zvyšujícího se počtu cestujících a nárůstu množství spojů nevyhovující a zastaralé. V první řadě nezobrazují případná zpoždění spojů, které jsou s ohledem na polohu Říčan v přímém sousedství Prahy pravděpodobné a to zejména v dopravních špičkách a v případě dopravní nehody na trase, která zbrzdí plynulost dopravy. Cestující tak nejsou informováni o zpoždění spoje a nezbývá jim než pasivně čekat na zastávce. Tím se logicky snižuje oblíbenost hromadné dopravy, kdy v důsledku negativní zkušenosti cestující napříště zvolí cestu osobním vozidlem, což je s ohledem na neustálý nárůst automobilové dopravy v Říčanech nežádoucí.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, která zlepší přehlednost městské dopravy v Říčanech, zajištěné Pražskou integrovanou dopravou, což povede ke zvýšení zájmu o tento druh dopravy.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Elektronické označníky přinesou lepší přehled o jednotlivých dopravních spoích pro cestující, možnost efektivnějšího naplánování přepravy a možnosti využití kombinace jiných vhodných spojů v případě výpadku plánovaného spoje. Jízdní řády budou pro cestující též přehlednější a lépe čitelné, usnadní orientaci v dopravě starším cestujícím. Cestujícím také ušetří čas, v případě výrazného zpoždění spoje budou mít cestující možnost využít čas jiným způsobem než pasivním čekáním na zastávce. Lze očekávat, že zvýšení přehlednosti povede k větší oblibě hromadné dopravy, což jistě přinese pozitivní vliv na životní prostředí.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	<u>Hlavní aktivita:</u> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy. Projekt obsahuje osazení elektronických označnicků na zastávkách bus v Říčanech. Označníky budou datově napojeny na informační systém ROPID, není třeba žádných dalších zařízení ve vozidlech atp., protože ta jsou již funkčním přenosem dat vybavena.

	<p><u>Vedlejší aktivita:</u> Zpracování projektových dokumentací staveb a systémů Zabezpečení výstavby</p>
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Zastávkové označníky jsou aktuálně osazeny jízdními řády v analogové podobě. Není možnost reagovat na situace spojené s dopravními komplikacemi spojů, popř. si zajistit jiné aktualizované dopravní spojení dle aktuálních zpoždění. Cestující tedy spoléhají na jízdní řády a často čekají zbytečně, kdy cestu by zvládli rychleji pěšky.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Projekt zahrnuje výměnu stávajících analogových jízdních řádů za nové interaktivní označníky v závislosti na jejich fyzickém umístění. Pro výměnu označnicků bylo vytipováno 13 zastávek a stanoviště „na Fialce“, kde se nenachází autobusová zastávka, ale pohybuje se zde velký počet návštěvníků volnočasového centra. Hlavním kritériem výběru zastávek bylo množství dopravních spojů a vyšší frekvence cestujících. Elektronické označníky budou zobrazovat příjíždějící spoje na elektronickém papíru (konkrétně zastávky Říčany, náměstí Říčany, Štefánikova, Říčany, Nádraží, Říčany, Pod lihovarem, Říčany, průmyslový areál Černokostelecká, Říčany, K železniční stanici, Říčany, Rychta, Říčany, U nemocnice, Říčany, sídliště Olivovna, Strašín restaurace, Říčany, U Lipky Říčany, Pacov, Říčany, 5. května), nebo led panelu (konkrétně stanoviště „na Fialce“). Pro umístění v lokalitě v lokalitě Na Fialce byl zvolen LED panel, vzhledem k blízkosti sloupu veřejného osvětlení, ze kterého bude napájen. Ocelový rám bude betonovými patkami ukotven do země podél Cesty svobody. Díky internetovému připojení bude zobrazovat číslo linky, směr jízdy a případné zpoždění.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	Schválení investičního záměru – 2. 2. 2017 Zajištění financování PD –5 / 2017 Zpracování PD – zpracováno Zajištění finanč. krytí realizace: Výběr zhotovitele stavby: 2 měsíce Výběr TDI, koord. BOZP: 1 měsíc Vlastní realizace: 3 měsíce
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	Zajištění po stránce finanční – město má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování projektu, tak pro povinné spolufinancování.

	<p>Finanční krytí projektu v realizační fázi bude zajištěno z prostředků rozpočtu města Říčany a přiznané dotace.</p> <p>Zajištění po stránce provozní - provozní náklady na údržbu bude plně hradit město Říčany, a to příspěvkem z rozpočtu města Říčany.</p> <p>Zajištění po stránce administrativní bude zajišťovat tým dotací (odbor kancelář starosty) ve spolupráci s odborem investic.</p> <p>Po celou dobu udržitelnosti a dále i po udržitelnosti budou zachovány cíle projektu.</p>																																																								
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i></p>	<p>Záměr je připraven v souladu s požadavky ROPID. Síť označků bude plně integrována do PID a bude datově napojena na informační systémy ROPID a IDSK. Technické řešení je popsáno v projektové dokumentaci, existuje již také technická specifikace pro výběr zhotovitele. Realizaci projektu nic nebrání. Z dokumentů uvedených níže má žadatel k dispozici zpracovanou projektovou dokumentaci, projektový záměr, investiční záměr a studii proveditelnosti ve stavu vysoké rozpracovanosti. Žadatel nebude přikládat k žádosti stavební provolení, protože dle vyjádření příslušného stavebního úřadu tato stavba stavebnímu povolení nepodléhá.</p> <table border="1" data-bbox="810 1176 1465 2011"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem - nerelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí - nerelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení – nerelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem - nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí - nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení – nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																									
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																						
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Soulad s platným územním plánem - nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Územní rozhodnutí - nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Stavební povolení – nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						

ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU			Předpokládané datum podání žádosti: 15/11/2018		
			Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: srp-17 Ukončení: čvn-20		
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
3 492 646,-	2 968 749,1	174 632,3	349 264,6	0	0
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		3 487 646,-			3 487 646,-
Celkové způsobilé neinvestiční		5 000,-			5 000,-
Způsobilé výdaje celkem		3 492 646,-			3 492 646,-
Nezpůsobilé výdaje celkem		0,00,-			0,00,-
Celkové výdaje projektu		3 492 646,-			3 492 646,-
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v: - nezískání spolufinancování na projekt – předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků. - nedodržení pokynů pro zadávání VZ – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. - výběr nevhodného dodavatele – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky dodavatele stavby ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného objednatele (žadatele) a uplatňování veškerých		

	smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění. -nedodržení podmínek IROP – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude mít nastudována všechna pravidla, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem poskytovatele		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt navazuje na krajský projekt Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje. Záměr byl mnohokrát konzultován s pracovníky ROPID a IDSK. Systém bude plně zintegrován do PID a Středočeské sítě.		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 04 01_Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)	Projektová dokumentace - technické zadání pro výběr zhotovitele	0	1

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Říčany
Sídlo (Adresa žadatele):	Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany
IČ:	00240702
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Vladimír Kořen, starosta města

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Říčany, 27. 9. 2018
------------------------------	---------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Vladimír Kořen	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	Otisk úředního razítka
---	---------------------	---	------------------------

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).