



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ

IPR Praha

Doručeno: 26.10.2018

IPR 12808/2018

listy: 9
druh:

přílohy: 1
li/sv:



urhpes6b4a10c7

Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské m

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/114, Živohošť - Neveklov	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýše ní regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
<p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 26.10.2018</p> <p>Č.j. 12808/KR Příl. 9/14</p> <p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>		<p>Žadatel Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz</p> <p>Zpracovatel žádosti: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2 IČO 06024742 Lenka Husáková telefon: 724 521 163, husakova@rdksc.cz Michal Kýzl Tel: 724 519 299, kyzl@rdksc.cz</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Místo realizace projektu se nachází v katastrálním území měst Neveklov, Stranný, Bělíce, Blažim nad Vltavou, Jablonná nad Vltavou. Začátek úseku je situován za konec mostu ev.č. 114-027 u Živohošti přes Slapskou přehradu, v úseku ZÚ v km 0,00 byl upřesněn při místním šetření a odpovídá provoznímu staničení silnice II/114 v km 47,504. Most není součástí této akce. Konec úseku KÚ je ve staničení 9,5 km před křižovatkou se silnicí II/105 před Neveklovem. Křižovatka není součástí této akce.	



	Stavba leží ve Středočeském kraji.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	Předmětná komunikace II/114 v celém úseku je ve špatném technickém stavu. Objekt je rozdělen dle vyhodnocení diagnostického průzkumu vozovky a dle posouzení aktuálního stavebně technického stavu na části, které budou součástí řešených stavebních úprav a zahrnují nutnou rekonstrukci. Jedná se o rekonstrukci silnice v celé šíři stávající koruny – cca 7,0-9,0m, dojde k důkladnému pročištění příkopů a případné doplnění betonového zpevnění v úsecích s podélným sklonem přes 3%. Úprava silnice spočívá ve výškové úpravě oproti stávající nivelety. Další nákladnou položkou je rekonstrukce komunikace a zabezpečovacích zařízení a doplnění ocelového svodidla. Dojde ke zlepšení stavebně technického stavu komunikace a to přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/114 v úseku pod mostem ev.č. 114-027 u Živohošti přes Slapskou přehradu a končí před křižovatkou se silnicí II/105 před Neveklovem. Celková délka je 9,5 km. Nevyhovující stav komunikace je zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Častým jevem jsou zde tvorba dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikace. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/114 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti. Úsek má nevyhovující odvodnění, je zde velký vliv klimatických podmínek, dopravního zatížení a ztráta původních reologických vlastností a schopnosti odolávat účinkům takového zatížení.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Hlavním cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/114, v celkové délce 9,5 km a v celé šíři stávající koruny je pročištění podélného systému odvodnění a doplnění zádržného systému. Zvýšení regionální mobility sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území. V rámci rekonstrukce silnice dojde i k odstranění stávajících dopravních značek dotčených stavbou a po ukončení



	stavby proběhne zpětné osazení včetně doplnění chybějícího svislého a vodorovného dopravního značení. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti uvedené komunikace. Dojde k odstranění velmi špatného technického stavu komunikace a zlepšení komfortu a zatížitelnosti úseku silnice II/114 od mostu č. 114-027 přes řeku Vltavu do Neveklova.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Realizací projektu dojde k odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení opotřebení vozidel, úspore pohonných hmot, zlepšení podmínek životního prostředí a zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji, ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Vliv projektu na cílovou skupinu a konečné uživatele výstupů této části projektu (všichni účastníci silničního provozu využívající danou komunikaci, tj. řidiči všech typů dopravních vozidel, cyklisté a chodci) bude patrný jak pro místní obyvatelstvo či podnikatele, tak pro tranzitní účastníky silničního provozu a to z hlediska vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy i k celkově lepšímu stavu životního prostředí. V trase rekonstruované silnice se nachází dvanáct úrovněvých křižovatek plus sjezdy na pozemky a polní cesty, případně obytné zóny v intravilánech obcí.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivity projektu obsahují přípravu území, což zahrnuje sejmutí ornice a podornice, vybourání živice, podkladních vrstev původní vozovky, dále kácení dřevin, které tvoří překážku. Nosné práce stavebního charakteru, tj. rekonstrukci silnice vč. stálého dopravního svislého i vodorovného značení a terénní úpravy. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedeno, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Součástí akce bude i pročištění propustků u zatrubnění sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Vedlejší aktivity projektu stavebního charakteru obsahují: vedlejší a ostatní náklady, výdaje spojené se zpracováním projektové dokumentace, DIO. Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, autorský dozor, projektové práce a publicita projektu.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Hlavní cílovou skupinou jsou místní obyvatelé a obyvatelé okolních měst a obcí, kteří využívají komunikaci II/114 při každodenním dojíždění za prací, službami. Jedná se o obyvatele používající osobní



	<p>auta, nákladní doprava, veřejnou hromadnou dopravu, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám plánovaného projektu. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a vzhledem k tomu, že tato oblast je hustě rekreačně využívána tak turisty a návštěvníky všech věkových skupin.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětná komunikace II/114 je ve špatném technickém stavu, který brání dalšímu bezpečnému užívání vozovky. Vozovka má nedostatečnou niveletu, pod trasou silnice jsou poškozené propustky a na silnici je nefunkční odvodnění. Mimo obnovu konstrukce vozovky je další položkou rekonstruované silnice zabezpečovací zařízení, což je doplnění ocelového svodidla. Vlivem klimatických podmínek a dopravního zatížení dochází ke ztrátě původních vlastností vrstev asfaltového pojiva. Tímto vznikají podélné a mozaikové trhliny, drobné výtlučky, místy deformace, příčné nerovnosti, vyjeté koleje či olamování okrajů vozovky. Z důvodů vysoké intenzity dopravy a bezpečnostní situace na této komunikaci, je zapotřebí provést rekonstrukci daného úseku.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/114, která vede v řešeném úseku jednak nezastavěnou oblastí, převážně tvořenou zemědělskou krajinou, dále prochází obcemi Břevnice, Stranný, okrajovou částí obce Blažim. Trasa stávající silnice začíná v nadmořské výšce u Živohošťského mostu ZÚ ve výšce 286m n. m., poté stoupá k obci Stranný v km 7,2 na 469 m n. m. a dále klesá na křižovatku s II/105 na KÚ ve výšce 398 m n.m.</p> <p>Délka řešeného úseku je 9,5 km. Dojde k celkové rekonstrukci při které bude provedeno zesílení vozovky. Součástí stavby je i obnovení nezpevněných krajnic a pročištění systému odvodnění /propustka, příkopy/od nánosů a také oprava poškozených propustek pod trasou silnice. Bude provedena výměna případně doplnění svislého stálého dopravního značení a obnova vodorovného dopravního značení. Zpracování projektové dokumentace na opravu komunikace II/114, inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení a vyřešení majetkových vztahů jsou ke dni podání projektového záměru v počátečním stavu rozpracovanosti.</p>



	<p>Celková předpokládaná doba realizace je cca 12 měsíců od zahájení stavební činnosti, která bude probíhat v období od 04/2019 do 04/2020.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení. Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno 10/2018-03/2019. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předána stavba. Poté budou provedeny veškeré stavební práce a dodávky v souladu se smlouvou o dílo. Fyzická realizace projektu bude ukončena převzetím díla, vypořádáním vad a nedodělků, uvedením stavby do zkušebního provozu a následnou kolaudací. Doba rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 12 měsíců. Navržený postup výstavby, resp. přechod mezi jednotlivými etapami, bude v jednotlivých úsecích záviset na časovém postupu prací.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let. Provozní udržitelnost - pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Finanční udržitelnost - financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Administrativní udržitelnost - v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>V současné době probíhá projektování předmětné komunikace ve stupni Dokumentace pro vydání</p>



		<p>stavebního povolení, včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.</p> <p>Současně jsou připravovány zadávací podmínky pro veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a TDI+BOZP. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude vyhlášeno 10/2018. Současně bude probíhat veřejná zakázka na technický dozor investora včetně BOZP.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet je schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Zpracováním projektového záměru a následně i vypracováním studie proveditelnosti byla pověřena Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Středočeského kraje.</p>			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 17/12/2018</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: dub-19 Ukončení: srp-20</p>			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
192 107 144,-	163 291 072,40	9 605 357,20	19 210 714,40	0,-	0,-



Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční	192 107 144,-	0,-	0,-	192 107 144,-
Celkové způsobilé neinvestiční	0,-	0,-	0,-	0,-
Způsobilé výdaje celkem	192 107 144,-	0,-	0,-	192 107 144,-
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,-	0,-	0,-	0,-
Celkové výdaje projektu	192 107 144,-	0,-	0,-	192 107 144,-
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>Možnými riziky je:</p> <p>Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.</p> <p>Neobdržení dotace V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.</p> <p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Nedodržení indikátorů Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.</p>		



	K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Navazujícími projekty, které již byly realizovány jsou: „II/114 Stranný – Bělice“, km 52,870 – 55,456, realizace byla v r. 2009, „II/114 Neveklov- ul. Benešovská a Komenského, km 56,862 – 56,112“, realizace byla v r. 2015. Projekt má dále návaznost na připravovanou akci: „II/114 Neveklov – I/3“		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	9,5 km

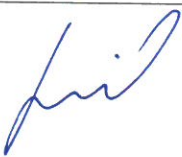


ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

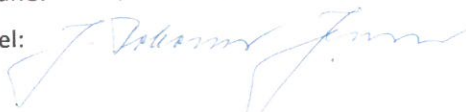
k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:



Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:



Plná moc se vztahuje k projektu:

II/114, Živohošť - Neveklov