




Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>		II/114, Neveklov – I/3	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
<p><b>IPR Praha</b> Doručeno: 26.10.2018 IPR 12810/2018 listy: 8 přílohy: 1 druh: 11/sv:</p>  urhpes6b4a10c9		<p><b>Žadatel</b> Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz</p> <p><b>Zpracovatel žádosti:</b> Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2 IČO 06024742 Lenka Husáková telefon: 724 521 163, husakova@rdksc.cz Michal Kýzl Tel: 724 519 299, kyzl@rdksc.cz</p>	
<p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 26. 10. 2018</p> <p>Č. j. 12810/18 PŘÍL. 8/1</p> <p><b>IDENTIFIKACE ŽADATELE</b> (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>			
<p><b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</p>		Projekt nemá partnery	
<p><b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</p>		<p>Stavba leží ve Středočeském kraji. Na katastrálním území Neveklov, Neštětice, Jírovice, Tisem, Tvoršovice, Zahrádka u Benešova. Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úseku opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice – část Jírovice. Přesně se jedná o rozhraní pozemků Středočeského kraje a ŘSD. KÚ se tedy nachází v km</p>	



	68,213. Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	Objekt je rozdělen do šesti úseků dle vyhodnocení diagnostiky vozovky a dle posouzení aktuálního stavebně technického stavu, které budou součástí řešených stavebních úprav a zahrnují nutnou rekonstrukci. Předmětná komunikace II/114 v celém úseku je ve špatném technickém stavu. Vozovka v těchto úsecích vykazuje zbytkovou dobu životnosti na cca 5 let i méně. Vyžaduje proto zesílení. Je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Nevyhovující stav komunikace je zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Vozovka v určitých částech vykazuje vyjeté koleje v krytových vrstvách vozovky. Součástí stavby je rovněž oprava 18 stávajících propustků, z toho u 5 propustků bude provedena kompletní oprava. Dále budou v rámci stavby pročištěny stávající příkopy. Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti, vyžaduje zesílení asfaltovým betonem. Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, což vede k tvorbě výtluků.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/114, v celkové délce 10,333 km je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území. Dojde k odstranění velmi špatného technického stavu komunikace a zlepšení komfortu a zatížitelnosti úseku silnice II/114 Neveklov-silnice I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Plánované napojení pomocí MUK Neštětice.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	) bude patrný jak pro místní obyvatelstvo či podnikatele, tak pro tranzitní účastníky silničního provozu, a to z hlediska vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy i k celkově lepšímu stavu životního prostředí
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou je rekonstrukce komunikace II/114 SO 101 – silnice II/114, SO 102 – zastávka BUS v km 62,950 a stálé dopravní značení SO 111. Vedlejší aktivitou projektu je dopravní opatření SO 110, ostatní náklady a výdaje na TDS+BOZP.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava,





	<p>veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám plánovaného projektu. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin.</p> <p>Neméně tedy důležitou cílovou skupinou jsou turisté, kteří navštěvují Slapskou přehradu a její okolí. Bude využívána i jako tranzitní komunikace směrem na Dobříš, Benešov i na Prahu.</p> <p>Další skupinou jsou podnikatelé, kteří budou komunikaci využívat obdobně jako místní obyvatelé a to hlavně jako hlavní dopravní tah na Dobříš a Benešov, Prahu.</p>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Trasa silnice II/114 je vedena převážně v extravilánu a prochází dvěma obcemi. V současné době se v místě realizace nachází původní vozovka s asfaltovým krytem. V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací, nevyhovující stav bezpečnostních zařízení a značnou degradaci propustků. Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt rekonstrukce silnice se nachází převážně v extravilánu a prochází dvěma obcemi.</p> <p>Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úseku opravy silnice je na okraji obce Neveklov a konec je situován v blízkosti napojení na silnici I/3 tj. na okraji města Bystřic – část Jírovice. Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.</p> <p>Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno na okolní terén a do stávajících vodotečí. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav, mimo obce bude doplněna nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 05 m.</p> <p>Součástí stavby v km 62,9 u zastávky autobusu v obci Tisem dojde k doplnění zvýšeného stavebního ostrůvku</p>



	<p>(obj.SO 102). Součástí ostrůvku bude i nově zřízené místo pro přecházení, které bude v místě ostrůvku bezbariérové. Dále pak bude na novém krytu provedeno nové vodorovné dopravní značení, vymění se stávající svislé dopravní značení, pročistí silniční příkopy od nánosů, zrekonstruuji trubní propustky. Stávající svodidla se vymění za nové. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavební úpravy nedojde k výraznějšímu vlivu stavby na její okolí.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Po dobu stavební úpravy komunikace II/114 bude nutné provést částečné uzavírky po jednotlivých úsecích v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby. Při rekonstrukce propustků bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu.</p> <p>Realizace projektu bude probíhat výhradně dodavatelsky s tím, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení. Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno 10/2018-02/2019. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předána stavba. Poté budou provedeny veškeré stavební práce a dodávky v souladu se smlouvou o dílo. Fyzická realizace projektu bude ukončena převzetím díla, vypořádáním vad a nedodělků, uvedením stavby do zkušebního provozu a následnou kolaudací. Doba rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 12 měsíců.</p> <p>Navržený postup výstavby, resp. přechod mezi jednotlivými etapami, bude v jednotlivých úsecích záviset na časovém postupu prací.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> - pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> - financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> - v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat</p>





	<p>hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje. Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p>																																						
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).</p> <p>V současné době probíhá projektování předmětné komunikace ve stupni Dokumentace pro vydání stavebního povolení, včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.</p> <p>Současně jsou připravovány zadávací podmínky pro veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a TDI+BOZP. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude vyhlášeno 10/2018. Současně bude probíhat veřejná zakázka na technický dozor investora včetně BOZP.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet je schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Zpracováním projektového záměru a následně i vypracováním studie proveditelnosti byla pověřena Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Středočeského kraje.</p> <table border="1" data-bbox="794 1585 1437 1984"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																				
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																				
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				



		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: <b>17/12/2018</b> Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: dub-19 Ukončení: srp-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
96 916 826,53	82 379 302,55	4 845 841,33	9 691 682,65		
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	96 916 826,53	0	0	0	96 916 826,53
Celkové způsobilé neinvestiční	0	0	0	0	0
Způsobilé výdaje celkem	96 916 826,53	0	0	0	96 916 826,53
Nezpůsobilé výdaje celkem	0	0	0	0	0
Celkové výdaje projektu	96 916 826,53	0	0	0	96 916 826,53
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p><u>Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI.</u>  <b>Opatření:</b> V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI.</p> <p><u>Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu.</u>  <b>Opatření:</b> Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p><u>Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení.</u>  <b>Opatření:</b> Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobými zkušenostmi z OKI SČK.</p> <p><u>Nesprávně provedené výběrové řízení</u>  <b>Opatření:</b> Kvalitně zpracované zadávací řízení.</p> <p><u>Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany dodavatele nebo zhotovitele projektu.</u></p>			



		<b>Opatření:</b> Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na provedení stavebních prací. Kvalitní technický dozor investora a autorský dozor.	
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/> Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>		Připravovaný projekt má návaznost na další již zrealizované stavební akce: „II/114 kř. Tvoršovice – tisemské zatáčky“, km 65,100-65,550, realizováno v r. 2013, „II/114 – kř. na Tvoršovice – Jírovice“, km 65,950 – 67,850, real. v r. 2015, „II/114 Neveklov- ul. Benešovská a Komenského, km 56,862 – 56,112“, real. v r. 2015. <b>Připravuje se :</b> „II/114 most Živohošť – Neveklov“	
<b>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)</b> <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	10,333 km






## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



## Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/114, Neveklov – I/3