

Desáté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblast (ŘV ITI PMO)

Integrovaný regionální operační program

Výzva č. 17: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.

Dne 20. 8. 2018 vyhlášena výzva č. 17 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), výzva ukončena k 20. 9. 2018, předloženo 12 PZ. Složka se všemi předloženými záměry je v **příloze č. 8**. Všechny předložené PZ budou na jednání ŘV k dispozici. Základní informace o všech obdržných PZ se nachází v **příloze č. 7** (list „Výzva č. 17-Terminály a P+R II.“). Výkonný tým nositele ITI zkontroloval úplnost všech předložených PZ a provedl předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro ŘV. Záměry byly projednávány na pracovních skupinách ŘV Terminály veřejné dopravy a P+R II v termínech 8. 10. 2018 a 22. 11. 2018. Dva PZ v průběhu hodnocení odstoupili a ztrácí tak nárok na získání kladného vyjádření ŘV, které je povinnou přílohou žádosti o dotaci. V příložené tabulce jsou projekty uvedeny přeškrtnutým písmem. Zbylých 10 projektových záměrů bylo na úrovni Výkonného týmu nositele dle kritérií ŘV shledáno souladných se Strategií ITI.

Předběžně vyhodnocené projektové záměry (10 PZ) žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 263 500 869,94 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 17 je 153 000 000 Kč. Jedná se o cca 70% převis požadované alokace nad alokaci výzvy nositele ITI PMO. Z tohoto důvodu je na úrovni ŘV nutné dle stanovených pravidel hodnotit PZ dle doplňkových kritérií a vybrat optimální soubor PZ, které budou v souladu se Strategií ITI PMO a které beze zbytku naplní maximálně 100 % alokace pro výzvu.

V **příloze č. 7** (list „Výzva č. 17-Terminály a P+R II.“) je uveden seznam všech 12 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje předhodnocená kritéria ŘV včetně doplňkových kritérií:

- Poměr cena/výkon – terminály: celkové způsobilé výdaje / počet vytvořených terminálů
- Poměr cena/výkon – PM: celkové způsobilé výdaje/ počet vytvořených parkovacích míst
- Poměr cena/výkon – PM kola: celkové způsobilé výdaje/ počet vytvořených parkovacích míst pro kola
- Priorita SČK – projekt je uveden mezi prioritami Středočeského kraje (viz Dopravní plán Středočeského kraje 2016 – 2020)
- Vazba na železnici

Za každé doplňkové kritérium jsou přiděleny body dle pořadí, přičemž bodové hodnocení je nastaveno tak, aby všechna kritéria měla stejnou váhu. Součet bodů určuje celkové pořadí projektových záměrů. ŘV může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 153 000 000 Kč – příspěvek Unie ERDF. Nicméně vzhledem k tomu, že ve finančním plánu Strategie ITI zbývají finance alokované na opatření terminály a P+R, má ŘV možnost rozhodnout o navýšení alokace této, případně předchozí výzvy (některé projektové záměry se v obou výzvách opakují), a umožnit tak podporu více projektů.

Pokud nebude možnost navýšení alokace využita, musí ŘV udělit Vyjádření o nesouladu projektovým záměrům s nižším počtem bodů, které převýší alokaci výzvy.

Možné varianty navýšení alokace a z toho vyplývající plnění finančního plánu a indikátorů schválené Strategie ITI (všechny varianty ovlivňuje situace projektu města Mělník, u kterého čekáme na vyjádření, zda bude financován z výzvy č. 73 IROP nebo z výzvy nositele ITI č. 17, do termínu jednání ŘV konečná situace bude známa):

Varianta 2: Budou financovány všechny projekty nad čarou (viz příloha č. 7 – list výzva č. 17 – terminály a P+R II.). Do další výzvy tak zbude částka 223 mil. Kč a k plnění příslušné indikátory. Obdoba varianty č. 1, avšak zbydou prostředky ve výši 18 mil. Kč, které uvolnil projekt města Mělník, který oficiálně odstoupil z výzvy..

Varianta 3: Tzv. maximální varianta, kdy budou podpořeny všechny předložené a v tuto chvíli připravené projekty (z jednání PS Dopravní terminály a P+R doporučení této varianty). Vzhledem k pokročilé přípravě jednotlivých projektů je výrazně nižší riziko nevyčerpání finančních prostředků, avšak plnění indikátorů není optimální – výrazně tuto situaci ovlivňuje projekt města Kladno – podzemní parkoviště (poměr ceny projektu v přepočtu na jedno parkovací místo), jedná se o nejdražší projekt.

Vzhledem k navrhované realokaci finančních prostředků z telematiky, je možné přesunout část prostředků namísto cyklodopravy (119 mil. Kč) do tohoto opatření (bez nutnosti navyšovat indikátory) a tím tak zvýšit možnosti naplnění cílových hodnot indikátorů Strategie ITI pro toto opatření.

Varianta č. 4: Tzv. optimální varianta, budou podpořeny všechny projekty vyjma Kladna, pro vyhlášení navazující výzvy zbydou dostatečné finanční prostředky a plnění stanovených indikátorů je dle absorpční kapacity reálné.

Tab. 1: Znázornění jednotlivých variant řešení – Dopravní terminály a P+R

	alokace ERDF	7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst	7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola	cena/výkon (Kč/počet PM)
celkově ve Strategii ITI	708 086 550,00 Kč	10	2 265	500	312 620,99 Kč
výzva č. 3	164 798 074,48 Kč	4	150	134	1 098 653,83 Kč
aktuálně zbývá	543 288 475,52 Kč	6	2 115	366	256 873,98 Kč
zbyde po: varianta 2	223 766 993,03 Kč	3	1 240	114	180 457,25 Kč
zbyde po: varianta 3	103 295 504,38 Kč	3	946	94	109 191,87 Kč
zbyde po: varianta 4	162 795 504,38 Kč	3	1 041	94	156 383,77 Kč

Výzva č. 20: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.

Dne 10. 9. 2018 vyhlášena výzva č. 20 nositele ITI k předkládání PZ, výzva ukončena k 22. 10. 2018, předloženo 10 PZ. Složku se všemi předloženými záměry je v příloze č. 8. Všechny předložené PZ budou na jednání ŘV k dispozici. Základní informace o všech obdržенých PZ se nachází v příloze č. 7 (list „Výzva č. 20 – cyklodoprava II.“). U těchto 10 PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost všech předložených PZ a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro ŘV. PZ byly dne 12. 11. 2018 projednávány na pracovní skupině ŘV ITI Cyklodoprava II. Dva žadatelé z hodnocení v průběhu hodnocení odstoupili. V tabulce jsou projekty uvedeny přeškrtnutým písmem.

Celkem tak je ŘV představeno 8 kladně předhodnocených projektových záměrů. Záměry byly na úrovni Výkonného týmu nositele předhodnoceny dle kritérií ŘV a byly shledány souladnými se Strategií ITI.

Předběžně vyhodnocené projektové záměry (8 PZ) žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 104 764 404,85 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 20 je 59 840 000 Kč. Jedná se o více než 100% převis požadované alokace nad alokaci výzvy nositele ITI

PMO. Z tohoto důvodu je na úrovni ŘV nutné dle stanovených pravidel hodnotit PZ dle doplňkových kritérií a vybrat optimální soubor PZ, které budou v souladu se Strategii ITI PMO a které beze zbytku naplní maximálně 100 % alokace pro výzvu.

V **příloze č. 7** (list „Výzva č. 20 – cyklodoprava II.“) je uveden seznam všech 10 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje předhodnocená kritéria ŘV včetně doplňkových kritérií:

- Poměr cena/výkon – nové: celkové způsobilé výdaje / délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- Poměr cena/výkon – rekonstrukce: celkové způsobilé výdaje / délka zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
- Projekt zahrnuje výstavbu parkovacích míst pro jízdní kola
- Projekt zahrnuje výstavbu realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Za každé doplňkové kritérium jsou přiděleny body dle pořadí, přičemž bodové hodnocení je nastaveno tak, aby všechna kritéria měla stejnou váhu. Součet bodů určuje celkové pořadí projektových záměrů. ŘV může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 59 840 000 Kč – příspěvek Unie ERDF.

ŘV musí udělit Vyjádření o nesouladu projektovým záměrům s nižším počtem bodů, které převýší alokaci výzvy.

Možné varianty řešení jsou následující:

Varianta č. 1: ŘV vydá kladné vyjádření předloženým PZ do 100 % alokace výzvy a zbývající PZ spolu s nevyčerpanými prostředky (cca 18 milionů Kč) budou převedeny do následující výzvy s předpokladem vyhlášení jaro 2019. Varianta umožňuje dle nastaveného harmonogramu výzvy pokračovat v realizaci 4 projektů.

Varianta č. 2: ŘV nevydá své vyjádření předloženým PZ z důvodu, že všechny předložené PZ jsou optimálním souborem projektů pro plnění integrované Strategie ITI a snahou ŘV je doporučit k financování všechny předložené PZ. Avšak vzhledem k současnému stavu, kdy k datu jednání ŘV 17. 12. 2018 nejsou pro všechny PZ dostupné finanční prostředky, odkládá své vyjádření do 31. 1. 2019. ŘV takto činí z důvodu realokace finanční prostředků pro oblast cyklodopravy ve výši 45 mil. Kč, která umožní navýšit alokaci výzvy a doporučit k financování všechny předložené PZ. S žadateli předložených PZ byla tato varianta konzultována a případný posun rozhodnutí o vydání kladného vyjádření ŘV na 31. 1. 2019 nenaruší harmonogram přípravy jejich předložených projektů.

Tab. 2: Znázornění jednotlivých variant řešení - cyklodoprava

	alokace ERDF	76100 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	76200 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	76401 Počet parkovacích míst pro jízdní kola	cena/výkon (Kč/délka nových)
celkově ve Strategii ITI	187 340 000,00 Kč	40,6	2,0	100	4 614 285,71 Kč
výzva č. 8	127 500 000,00 Kč	22,70	0	282	5 616 740,09 Kč
aktuálně zbývá	59 840 000,00 Kč	17,90	2,00	-182	3 343 016,76 Kč
budou financováni všichni nad čarou	41 844 174,85 Kč	5,268	2,138	140	7 943 085,58 Kč
zbyde po: varianta 1	17 995 825,15 Kč	12,63	-0,14	-322	1 424 622,00 Kč
budou financovány všechny předložené PZ	104 764 404,85 Kč	13,49	2,138	160	7 766 078,94 Kč
chybí pro: varianta 2	-44 924 404,85 Kč	4,41	-0,138	-342	

Výzva č. 21 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.

Dne 10. 9. 2018 vyhlášena výzva č. 21 nositele ITI k předkládání PZ, výzva ukončena k 25. 9. 2018, předloženy 2 PZ. Složku se oběma předloženými záměry naleznete **v příloze č. 8**. PZ budou na jednání ŘV k dispozici. Základní informace o PZ jsou v **příloze č. 7** (list „Výzva č. 21-Telematika III.“). Výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předložených PZ a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro ŘV. V případě zjištěných nedostatků byli žadatelé vyzváni k opravě a doplnění PZ.

Opravené a předhodnocené PZ na úrovni Výkonného týmu nositele dle kritérií ŘV shledány souladnými se Strategií ITI.

Předběžně vyhodnocené projektové záměry žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 385 468 749,10 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 21 je 425 000 000 Kč. Oba potenciální projekty tak mohou být z výzvy financovány.

Výzva č. 22 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.

Dne 10. 9. 2018 vyhlášena výzva č. 22 nositele ITI k předkládání PZ, výzva ukončena k 29. 10. 2018, předloženo 10 PZ. Složku se všemi předloženými záměry je **v příloze č. 8**. Všechny předložené PZ budou na jednání ŘV k dispozici. Základní informace o všech obdržených PZ se nachází v **příloze č. 7** (list „Výzva č. 22-Silnice IV.“). U všech PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předložených projektových záměrů a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro ŘV, 3 PZ v průběhu hodnocení z procesu odstoupily.

Předhodnocené PZ na úrovni Výkonného týmu nositele dle kritérií ŘV shledány souladnými se Strategií ITI.

Předběžně vyhodnocené projektové záměry žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 544 763 075,06 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 22 je 919 476 399 Kč. Všechny potenciální projekty tak mohou být z výzvy financovány.

V **příloze č. 7** je nastíněn stav hodnocení všech PZ podle jednotlivých výše představených výzev a dle předběžného posouzení Výkonného týmu ITI. Rozhodující pravomoc spadá do kompetencí ŘV. ŘV budou pro hodnocení k dispozici všechny předložené projektové záměry a bude možné všechny projektové záměry představit.