



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkovací dům Tuklaty	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		<p>Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty IČ: 00235822 DIČ: není plátcem</p> <p>Starostka obce: Monika Petrisková, 608 823 992 info@tuklaty.cz</p> <p>Kontaktní osoba / projektový manažer: Ing. Lukáš Bernard, tel.: 776 273 466, email: potrebujidotaci@email.cz</p> <p>Kontaktní osoba / projektový manažer: Ing. Matěj Lev, tel.: 736 763 778, email: potrebujidotaci@email.cz</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá v současné chvíli partnera projektu. Obec Tuklaty bude po realizaci projektu investorem i majitelem nově vystaveného parkovacího domu.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Český Brod	Obec Tuklaty
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		Realizace projektu je plánována na pozemku parc. č. 1079, 1081 a 1082 v k.ú. Tuklaty. Pozemek parc. č. 1079 a 1081 jsou ve vlastnictví obce Tuklaty. Pozemek 1082 je v současné době v soukromém vlastnictví, ale bude vyměněn na základě smlouvy o smlouvě budoucí za jiný pozemek obce, který je v dané lokalitě. Výměna se bude řešit do konce roku 2018.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projekt řeší především problém s nedostatečnými parkovacími kapacitami v řešené oblasti. Parkovací dům bude v přímé vazbě napojen na železniční zastávku Tuklaty, která je na jednom ze čtyř vlakových	



	<p>koridorů ČR (Praha - Brno). Dále parkovací dům navazuje na autobusovou pro meziměstské linky, která zde bude současně s výstavbou parkovacího domu zřízena. Zřízení zastávky je již vyjednáno s dopravcem. Obec Tuklaty má 991 trvale hlášených obyvatel (údaj platný k 1.1.2018). Jelikož je vlaková zastávka Tuklaty součástí vlakového koridoru a obec leží v těsné blízkosti Prahy, je daná zastávka využívána denně stovkami cestujících, kteří do dané lokality přijíždí motorovými vozidly a parkují „kde se dá“. V dotčené lokalitě svá vozidla cestující parkují především v ulici Topolová, Na Rafandě, Járy Cimrmana, které jsou nejbližší zastávce vlaku. V daných ulicích ani v dotčené lokalitě nejsou vybudovány žádné parkovací stání. V novém parkovacím domě bude k dispozici 230 míst (P+R a K+R) pro dopravní prostředky, včetně 8 míst pro ZTP a 4 míst pro rodiny. Dále také 50 cykloboxů pro uzamykání jízdních kol. V současné době musejí obyvatelé a cestující svá kola uzamykat na vlakové zastávce na venkovním, nehlídaném stojanu na kola. Problém s nedostatečnými kapacitami je problémem soustavným a obyvatelé si velmi často žádají uspokojující řešení. Obec se na tyto podněty vždy snaží reagovat ke spokojenosti všech a investuje nemalé prostředky do této problematiky. Po realizaci projektu dojde k obrovskému ulehčení a zpřehlednění dopravní situace v řešené lokalitě. Jedná se o dlouhodobé řešení problému s parkováním. Velmi náročné to mají lidé s omezenou schopností pohybu, kteří musejí absolvovat nepříjemnou cestu z ploch určených pro parkování na autobusové či vlakové zastávky a okolních ulic, kde musí parkovat.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je v první řadě především velká finanční náročnost projektu a dlouhodobé čekání na podobný dotační titul, který by pomohl obci neúnosnou situaci vyřešit. Řešená lokalita je oproti jiným částem obce enormně vytížena z důvodu veřejné dopravy. V současnosti z autobusové i vlakové zastávky vyjíždí denně přes 150 spojů. Z toho velké množství míří do hl. m. Prahy. Lidem nezbyvá nic jiného, než svá vozidla parkovat v ulici Topolová, Na Rafandě a Járy Cimrmana, které nejsou určeny pro parkování cestujících, ale pro rezidenty obce, kteří zde mají své nemovitosti. Tento problém se týká i okolních ulic. Optimálním a v současné době jediným možným řešením je právě vybudování dvoupatrového parkovacího domu, který pojme 230 motorových vozidel a současně vybudování 50 cykloboxů.</p>



<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vybudování nového parkovacího domu v Tuklatech V Tuklatech v současnosti zcela chybí nejen podobný objekt, ale také dostatečné parkovací plochy. Realizací projektu se tento stav dlouhodobě pozitivně změní.</p> <p>Zvýšení kapacit parkovacích stání Projekt řeší vybudování celkem 230 parkovacích stání (P+R a K+R) pro motorové dopravní prostředky a 50 cykloboxů pro jízdní kola.</p> <p>Přispění ke zkvalitnění cestování s různými druhy dopravy Objekt, kterým bude po realizaci projektu parkovací dům, se nachází v těsné blízkosti autobusové i vlakového zastávky (železniční zastávka je do 50 m od parkovacího domu), na které bude nově vybudovaný parkovací dům napojen bezbariérovým chodníkem, který bude rovněž vybudován. Parkovací dům bude díky modernímu pojetí uživatelsky velmi přehledný a jednoduchý pro užívání. Lidé mohou pohodlně své dopravní prostředky zaparkovat v parkovacím domě a pokračovat autobusovou či železniční dopravou ve své cestě ať již za prací či za volnočasovými aktivitami.</p> <p>Podpora osob s omezenou schopností pohybu Projekt myslí i na osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací dům je navržený bezbariérově a bude obsahovat 8 stání pro ZTP. Navíc bude napojen bezbariérovým chodníkem na železniční a autobusovou zastávku.</p> <p>Zvýšení bezpečnosti v daném území V současnosti jsou především v pracovní dny všechny místa určená a rovněž neurčená pro stání zcela obsazená ve všech dotčených ulicích a to i lidmi z okolních obcí a měst. Tato situace vede k tomu, že lidé parkují své dopravní prostředky na přilehlých komunikacích, což vede ke zvýšení nepřehlednosti na daných komunikacích a tím i ke zvýšení nebezpečí pro všechny účastníky provozu. Realizací projektu se tento problém eliminuje.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Po realizaci projektu zcela jistě dojde ke zvýšení přehlednosti a bezpečnosti řešeného území. Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a všichni uživatelé veřejné dopravy budou mít značně ulehčenou situaci v oblasti využívání více druhů dopravy v rámci cestování. Zvýší se počet lidí, kteří pro své cesty využijí více druhů dopravy. Lidé s omezenou schopností pohybu budou mít výrazně ulehčené</p>



	<p>cestování v rámci multimodality. Projekt přispěje i k soustavnému budování celkové bezbariérovosti obce z důvodu výstavby bezbariérových chodníků. Nový parkovací dům bude svým vzhledem velmi moderní a z estetického hlediska je koncipován tak, aby zapadl do moderního pojetí obce Tuklaty. Parkovací dům výrazně zvýší atraktivitu nejen řešeného území, ale i obce samotné.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu byly provedeny v předinvestiční fázi přípravné práce, tvorba PD, studie, rozpočtu, žádost o ÚR a vydání ÚR, žádost o SP, tvorba studie proveditelnosti a žádosti o dotaci, podání žádosti o dotaci, realizace VŘ. V investiční fázi výstavba nového parkovacího domu. Kompletní zajištění bezbariérovosti a napojení na bezbariérový chodník. Realizace inteligentních informačních prvků. Zajištění TDI a další inženýrské činnosti projektu. Ve fázi udržitelnosti zajištění provozu parkovacího domu a udržitelnosti projektu. Povinná publicita projektu.</p> <p>S ohledem na hlavní a vedlejší podporované aktivity v rámci pravidel fondu se jedná o následující aktivity:</p> <p>Hlavní aktivity dle pravidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu. - Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, napojení na zastávku autobusů), telematiky pro veřejnou dopravu (informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. <p>Vedlejší aktivity dle pravidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zpracování projektových dokumentací



	<ul style="list-style-type: none"> - Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě - Zpracování studie proveditelnosti - Výběrové řízení
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé</p> <p>Obec Tuklaty má 991 trvale hlášených obyvatel. Díky nově vybudovanému parkovacímu domu budou moci obyvatelé svá vozidla parkovat na strategickém místě a dojíždět za prací a další občanskou vybaveností do okolních měst a hl. města Prahy veřejnou dopravou. V pracovních dnech z Tuklat vyjíždí přes 150 spojů. Díky bezbariérovému řešení projektu bude cestování a dojíždění zpřístupněno všem osobám a zcela bez omezení.</p> <p>Návštěvníci</p> <p>Obec Tuklaty je díky své bohaté historii vyhledávanou lokalitou a ročně obec navštíví stovky návštěvníků. Parkovací dům bude vystaven prakticky u železniční zastávky, přes kterou do obce proudí nejvíce turistů, kteří dorazí vlakem a dále využívají cyklistické trasy nebo stezky pro pěší, které jsou rozsáhlé v širokém okolí.</p> <p>Dojíždějící za prací a službami</p> <p>Obyvatelé Tuklat a přilehlých obcí denně cestují za prací do okolních měst a obcí a převážně do hl. města Prahy, Českého Brodu a Kolína. Obec Tuklaty je součástí PID, což znamená, že denně z Prahy a do Prahy odjíždí a přijíždí velké množství spojů. Lidé mohou nechat svá vozidla v parkovacím domě a pokračovat dál veřejnou dopravou.</p> <p>Uživatelé veřejné dopravy</p> <p>Navržené technické řešení je koncipováno zcela bezbariérově. Nově vybudovaný parkovací dům bude napojen na bezbariérové chodníky, které propojí parkovací dům s autobusovými a železničními zastávkami.</p> <p>Pro všechny cestující budou rovněž instalovány informační tabule o počtu volných parkovacích stání.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o výstavbu na zelené louce, kde dnes je pouze vlaková zastávka. Bude zde nutné budovat kompletní infrastrukturu, včetně komunikace</p>



	<p>k parkovacímu domu, kde současně bude vybudována a zřízena zastávka autobusu v těsné blízkosti parkovacího domu. Zastávka autobusu a vlaku budou s parkovacím domem propojeny bezbariérovým chodníkem.</p> <p>Jelikož je vlaková zastávka Tuklaty součástí vlakového koridoru a obec leží v těsné blízkosti Prahy, je daná zastávka využívána denně stovkami cestujících, kteří do dané lokality přijíždí motorovými vozidly a parkují „kde se dá“. V dotčené lokalitě svá vozidla cestující parkují především v ulici Topolová, Na Rafandě, Járy Cimrmana, které jsou nejbližší zastávce vlaku. V daných ulicích ani v dotčené lokalitě nejsou vybudovány žádné parkovací stání.</p> <p>V novém parkovacím domě bude k dispozici 230 míst (P+R a K+R) pro dopravní prostředky, včetně 8 míst pro ZTP a 4 míst pro rodiny. Dále také 50 cykloboxů pro uzamykání jízdních kol. V současné době musejí obyvatelé a cestující svá kola uzamykat na venkovním, provizorním nehlídaném držáku kol na železniční zastávce. Problém s nedostatečnými kapacitami je problémem soustavným a obyvatelé si velmi často žádají uspokojivé řešení. Obec se na tyto podněty vždy snaží reagovat ke spokojenosti všech a investuje nemalé prostředky do této problematiky. Po realizaci projektu dojde k obrovskému ulehčení a zpřehlednění dopravní situace v řešené lokalitě. Jedná se o dlouhodobé řešení problému s parkováním. Velmi náročné to mají lidé s omezenou schopností pohybu, kteří musejí absolvovat nepříjemnou cestu z ploch určených pro parkování na autobusové či vlakové zastávky a okolních ulic, kde musí parkovat.</p> <p>Po realizaci projektu dojde k obrovskému ulehčení a zpřehlednění dopravní situace v řešené lokalitě. Jedná se o dlouhodobé řešení problému s parkováním. Velmi náročné to mají lidé s omezenou schopností pohybu, kteří musejí absolvovat nepříjemnou cestu z ploch určených pro parkování na autobusové či vlakové zastávky.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</p>	<p>Projekt řeší výstavbu parkovacího domu v obci Tuklaty v návaznosti na absenci parkovacích ploch při vlakových a autobusových zastávkách. V rámci projektu dojde k výstavbě parkovacího domu na zelené louce včetně veškeré nezbytné infrastruktury. V novém parkovacím domě bude k dispozici 230 míst (P+R a K+R) pro dopravní prostředky, včetně 8 míst</p>



	<p>pro ZTP a 4 míst pro rodiny. Dále také 50 cykloboxů pro uzamykání jízdních kol. Rovněž zde bude šest parkovacích míst včetně dobíjecí stanice. Vjezd a výjezd do parkovacího domu je situován na západní straně objektu, kde tímto řešením je zcela oddělen provoz parkujících vozidel od pěší trasy směrem k vlaku. Provoz uvnitř garáží je řešen jako okružní po směru hodinových ručiček s mezilehlými obousměrnými uličkami. Provoz je předpokládán s minimálním křížením vozidel. Parkovací stání K+R jsou umístěna mimo parkovací dům na objízdě komunikaci okolo parkovacího domu. U objektu bude vybudován i nový bezbariérový chodník s minimální šířkou 1,5 m a délkou do 150 m, který zajistí napojení na vlakové a autobusové zastávky. Součástí parkovacího domu budou také informační prvky, které například cestující informují o počtu volných parkovacích míst.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektový záměr je řešen jako celek a bude vystaven v rámci jedné etapy. Etapu lze rozdělit na fázi předinvestiční, investiční a fázi udržitelnosti projektu (provozní fáze). V předinvestiční fázi byl projekt řešen převážně z pohledu přípravy a volby řešení, jednání s úřady, tvorby PD, žádosti o ÚR a SP, tvorba podklady k žádosti, tvorba studie proveditelnosti, rozpočtu projektu, podání žádosti o dotaci a před zahájením výstavby. Zvolené řešení bylo konzultováno s řídicími pracovníky CRR Středočeský kraj. V investiční fázi dojde k samotné výstavbě (parkovací dům, inženýrských sítí, chodník atd.), která bude zakončena vydáním kolaudačního rozhodnutí. V provozní fázi (fázi udržitelnosti) dojde k zajištění provozu, udržitelnosti projektu a publicitě projektu.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Projekt dlouhodobě vyřeší problémy s parkováním v dotčené lokalitě. Nová parkovací místa budou v této oblasti dlouhodobě zapotřebí vzhledem k existenci autobusového i vlakového spojení, ze kterých denně odjede více než 150 spojů veřejné dopravy. Obec Tuklaty je rovněž součástí PID.</p> <p>Finanční udržitelnost</p> <p>Po finanční stránce nebude sebemenší problém s financováním nově vybudovaného parkovacího domu. Obec tento projekt plánuje již přes dva roky a má na tento projekt a projekty dopravního charakteru vymezeny dostatečné finanční zdroje ve svém rozpočtu, které předfinancují předinvestiční fázi projektu. Realizační fáze bude předfinancována</p>



	<p>překlenovacím úvěrem. Ten bude uzavřen až s vydaným právním aktem. Bez daného dokumentu banka úvěr neposkytne. Případné opravy, revize, chod apod. bude zajišťovat obec ze svého rozpočtu.</p> <p>Spoluúčast a neuznatelné náklady projektu budou financovány taktéž z rozpočtu obce a případně pomocí překlenovacího úvěru. Každopádně finanční část ze strany žadatele bude maximálně pokryta.</p> <p>Provozní udržitelnost</p> <p>Majitelem pozemku a rovněž i nově vystavených prostor parkovacího domu bude obec Tuklaty. Provoz parkovacího domu bude taktéž zajišťován žadatelem, čili obcí Tuklaty. Ze svého rozpočtu bude hradit náklady na provoz a najímat firmy, které se postarají o bezproblémový chod parkovacího domu jak po stránce funkční, tak i dopravní.</p> <p>Administrativní udržitelnost</p> <p>Obec Tuklaty má zajištěnu celkovou administraci projektu externí firmou. Všechny monitorovací zprávy, žádosti o platbu a další potřebné dokumenty budou vypracovány právě touto firmou. Povinná publicita projektu bude dodržena přesně dle pravidel IROPu o povinné publicitě. Obyvatelé budou informováni o poskytovateli dotace i o samotném projektu jak při průběhu fyzické realizace, tak i minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu – tedy po dobu pěti let.</p>				
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <p>V současné době je řešeno územní rozhodnutí a stavební povolení. Rovněž je řešeno dokončení PD, kde byly zaneseny připomínky ze strany vedení obce a občanů. Výběrové řízení nebylo zahájeno a prozatím ani nebude s ohledem na pravidla výzvy. Studii proveditelnosti zpracovává externí firma a nyní je ve stavu rozpracovanosti. Studie dopadů na životní prostředí není zapotřebí.</p>				
		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní



	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 27/1/2019</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: srp-19 Ukončení: čvc-20</p>			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
50 000 000	42 500 000	2 500 000	5 000 000	0	0
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	50 000 000	0	20 000 000	30 000 000	
Celkové způsobilé neinvestiční	0	0	0	0	
Způsobilé výdaje celkem	50 000 000	0	20 000 000	30 000 000	
Nezpůsobilé výdaje celkem	0	0	0	0	
Celkové výdaje projektu	50 000 000	0	20 000 000	30 000 000	



RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Živelní pohromy – Místo projektu, ani obec Tuklaty se nenachází v záplavovém území, nicméně může dojít k výraznému zpomalení v průběhu stavebních prací. Hlavní realizace akce je předběžně plánována na jarní až letní období. V daném období jsou podmínky pro realizaci ideální.</p> <p>Prodražení realizace projektu – Žadatel bude mít smluvně zajištěné termíny, které bude dodavatel muset dodržovat. Při nedodržení hrozí smluvní pokuty. Na základě výběrového řízení bude vybrán nejkvalitnější dodavatel.</p> <p>Neobdržení dotace – Jedná se o nejzákladnější druh rizika. Předcházení riziku bude především kvalitním projektovým týmem s řadou zkušeností. Při přípravě žádosti bude postupováno podle všech pravidel fondu. Pokud by se nezískaly prostředky pro tento projekt, nebude realizován.</p> <p>Vandalismus – Projekt bude zajištěn mechanickými prvky ochrany. Místo realizace je a bude pod dohledem bezpečnostních kamer. Majetek bude pojištěn.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Související projekty – rozšíření železničního koridoru Oprava podchodu v majetku SŽDC, realizována současně s výstavbou parkovacího domu. Návaznost na výstavbu bezbariérových chodníků v obci a prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	230
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	50
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Př. výzvy zprostř. subjektu ITI PMO (pouze ČD v pracovní dny)	5366	6000
Zvolte položku.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



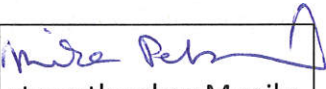
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Tuklaty
Sídlo (Adresa žadatele):	Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
IČ:	00235822
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Monika Petrisková - starostka obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Tuklatech Dne 20.9.2018
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 starostka obce Monika Petrisková
Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	OBEC TUKLATY Na Valech 19, 250 82 Úvaly IČO: 00235822 ①

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)